**ZAŁĄCZNIK NR 1A do SWZ**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera minimalne parametry pojazdu (podwozia i nadwozia)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Podwozie: |  |  |
| 1) Podwozie trzyosiowe w konfiguracji 6x2 z osia wleczoną, | TAK | NIE |
| 2) Oś wleczona, skrętna o nośności minimum 8000 kg, | TAK | NIE |
| 3) Podwozie fabrycznie nowe, produkcji nie starszej niż z rocznika 2026, warunkowo fabrycznie nowe z 2025r. bez przebiegu km | TAK | NIE |
| 4) Dopuszczalna masa całkowita min. 26 000 kg, | TAK | NIE |
| 5) Technicznie dopuszczalna nośność tylnego zawieszenia min 21 000 kg, | TAK | NIE |
| 6) Silnik sześciocylindrowy o pojemności min. 10 000 cm³ | TAK | NIE |
| 7) Moc silnika min. 330 KM, | TAK | NIE |
| 8) Maksymalny moment obrotowy silnika min. 1600 Nm, | TAK | NIE |
| 9) Norma emisji spalin EURO 6 | TAK | NIE |
| 10) Blokada mechanizmu różnicowego tylnej/tylnych osi, | TAK | NIE |
| 11) Automatyczna skrzynia biegów lub zautomatyzowana, bez przedziału sprzęgła | TAK | NIE |
| 12) Przystawka odbioru mocy odsilnikowa, niezależna od sprzęgła- moment obrotowy dostępny w czasie jazdy i postoju | TAK | NIE |
| 13) Stalowa osłona miski olejowej i przedniej części silnika na długości od przedniego zderzaka do przedniej osi pojazdu | TAK | NIE |
| 14) Obręcze stalowe z oponami o rozmiarze 315/80/R 225 lub 315/70/R 225 | TAK | NIE |
| 15) Kabina kolor biały | TAK | NIE |
| 16) Gumowe dywaniki podłogowe | TAK | NIE |
| 17) Przystawka dodatkowego odbioru mocy odsilnikowa, | TAK | NIE |
| 18) Hamulce tarczowe, | TAK | NIE |
| 19) System ostrzegania przed kolizją z hamowaniem awaryjnym, | TAK | NIE |
| 20) Tachograf zgodnie z obowiązującymi przepisami, | TAK | NIE |
| 21) Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC/ESP, ASR), | TAK | NIE |
| 22) Elektroniczny układ hamulcowy ABS, | TAK | NIE |
| 23) Zbiornik paliwa o pojemności min. 200 l z korkiem zamykanym na kluczyk, | TAK | NIE |
| 24) Zbiornik AdBlue zgodnie z wymogami technicznymi danego pojazdu dodatkowo zamykany na kluczyk, | TAK | NIE |
| 25) Akumulatory bezobsługowe, | TAK | NIE |
| 26) Zaczepy do holowania pojazdu z przodu, | TAK | NIE |
| 27) Hydrauliczne podnoszenie kabiny, | TAK | NIE |
| 28) Oś przednia kierowana na zawieszeniu pneumatycznym lub resorze parabolicznym, w którym pióra resoru stykają się ze sobą tylko w centralnej części, a dodatkowo na końcach resoru -podkładki gumowe | TAK | NIE |
| 29) Zawieszenie tylne pneumatyczne obie osie (ostatnia oś tylna skrętna), | TAK | NIE |
| 30) Kabina trzymiejscowa: | TAK | NIE |
| 31) Fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, | TAK | NIE |
| 32) Fotele pasażerów wyposażone w pasy bezpieczeństwa, | TAK | NIE |
| 33) Fotele kierowcy i pasażerów wyposażone w pokrowce, | TAK | NIE |
| 34) Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie, | TAK | NIE |
| 35) Elektryczna regulacja lusterek głównych, | TAK | NIE |
| 36) Elektrycznie otwierane szyby, | TAK | NIE |
| 37) Centralny zamek z pilotem, | TAK | NIE |
| 38) Światła do jazdy dziennej LED wbudowane w reflektory, | TAK | NIE |
| 39) Lampy obrysowe z boku i z tyłu, | TAK | NIE |
| 40) Przednie światła przeciwmgielne, | TAK | NIE |
| 41) Klimatyzacja i ogrzewanie, | TAK | NIE |
| 42) Fabryczny immobilizer, | TAK | NIE |
| 43) Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach, | TAK | NIE |
| 44) Komputer pokładowy w języku polskim, | TAK | NIE |
| 45) Fabryczny zestaw głośnomówiący do telefonu z bluetooth, | TAK | NIE |
| 46) Sygnały cofania, | TAK | NIE |
| 47) Gniazda zapalniczki 24 i 12V umieszczone w kabinie, | TAK | NIE |
| 48) Możliwość podpięcia zewnętrznego systemu GPS z podłączeniem do szyny CAN, przystawki mocy oraz wyposażenie zbiornika paliwa w sondą paliwową, | TAK | NIE |
| 49) Belka świetlna ostrzegawcza LED z „kogutami” koloru pomarańczowego zainstalowana na dachu kabiny z logo firmy i napisem „Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Radzyniu Podlaskim”, | TAK | NIE |
| 50) Deklaracja zgodności CE, | TAK | NIE |
| 51) Kamera cofania z monitorem min. 7” | TAK | NIE |
| 52) Szyby przednie i boczne – atermiczne | TAK | NIE |
| 53) Układ wydechowy spalin skierowany do dołu | TAK | NIE |
| 54) Opony na osi napędowej na bieżniku wzmocnionym | TAK | NIE |
| 55) Min. dwa kliny zabezpieczające na terenie pochyłym | TAK | NIE |
| 56) Boczne osłony antyrowerowe | TAK | NIE |
| 57) Koło zapasowe | TAK | NIE |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nadwozie i związane z nim wyposażenie: | TAK | NIE |
| 1) Nadwozie fabrycznie nowe, kolor zabudowy pomarańczowy (RAL 2011) dop. rok prod. 2025 | TAK | NIE |
| 2) Zabudowa jednokomorowa zgodna z aktualnymi wytycznymi określonymi w odnośnych przepisach i normach, | TAK | NIE |
| 3) Pojemność skrzynie ładunkowej min. 21 m3 (jednokomorowa) | TAK | NIE |
| 4) Podłoga skrzyni załadunkowej wykonana ze stali trudnościeralnej wysokogatunkowej lub równoważnej o grubości min. 6 mm. | TAK | NIE |
| 5) Minimalna ładowność 10 500 kg, | TAK | NIE |
| 6) Automatyczny tryb ugniatania, | TAK | NIE |
| 7) Objętość kosza zsypowego min. 2 m3, | TAK | NIE |
| 8) Kosz zsypowy wykonany z blachy trudnościeralnej o grubości min.8 mm, | TAK | NIE |
| 9) Pulpit sterowania załadunkiem, | TAK | NIE |
| 10) Wyłącznik bezpieczeństwa, | TAK | NIE |
| 11) Przycisk uwalniania zakleszczonych przedmiotów, | TAK | NIE |
| 12) Mechanizm ugniatający: płyta nośna, płyta ściskająca lub jarzmowy, | TAK | NIE |
| 13) Stopień zagęszczenia odpadów: 1-6, | TAK | NIE |
| 14) Króciec odpływowy kosza zsypowego z zaworem odcinającym, | TAK | NIE |
| 15) Mechanizm załadowczy tylny, hydrauliczny, | TAK | NIE |
| 16) Ściany boczne odwłoka min 6 mm (materiał trudnościeralny HB 450) | TAK | NIE |
| 17) Dno kosza (odwłoka) min 8 mm, | TAK | NIE |
| 18) Dach kosza min 4mm, | TAK | NIE |
| 19) Możliwość odbioru odpadów wielkogabarytowych, | TAK | NIE |
| 20) Udźwig mechanizmu załadunkowego: min. 600 kg, | TAK | NIE |
| 21) Rodzaj obsługiwanych pojemników: | TAK | NIE |
| a. Od 120l do 1100l, (zgodnie z normą MGB EN/PN 840-1-2-3) | TAK | NIE |
| b. Zabezpieczenie przed wpadaniem pojemników do środka kosza zasypowego, | TAK | NIE |
| 22) Proporcjonalne sterowanie mechanizmu załadunkowego, | TAK | NIE |
| 23) Wyposażenie w dwa podesty wraz z poręczami dla ładowaczy, | TAK | NIE |
| 24) System bezpieczeństwa aktywowany w przypadku zajęcia min. jednego z podestów ładowaczy, polegający na: | TAK | NIE |
| a. uruchamianiu blokady cofania pojazdu, | TAK | NIE |
| b. ograniczeniu prędkości pojazdu do maks. 30 km /h | TAK | NIE |
| c. przekazywaniu informacji o zajęciu podestów bezpośrednio na stanowisku kierowcy pojazdu (kontrolka ostrzegawcza), | TAK | NIE |
| 25) Możliwość wyposażenia w system ważenia odbieranych odpadów, czytnik kodów kreskowych oraz czytnik RFID, | TAK | NIE |
| 26) Przekrój skrzyni ładunkowej prostokątny lub owalny oparty na wzmocnionym korpusie skrzyni wraz z dopasowanymi do korpusu elementami dachu ścian bocznych oraz podłogi , gdzie dach oraz ściany boczne z jednolitych arkuszy o grubości min. 4mm, a podłoga 6 mm, | TAK | NIE |
| 27) Światła ostrzegawcze LED na nadwoziu, | TAK | NIE |
| 28) Centralne smarowanie - min 26 pkt smarowanych lub ilości jakie zastosowane są w zabudowie | TAK | NIE |
| 29) Zbiornik z wodą i dozownik mydła do mycia rak umieszczony z boku samochodu | TAK | NIE |
| 30) Uszczelka miedzy płytą wypychającą a ścianami bocznymi skrzyni na całej długości połączenia nakładana na całą wysokość w celu zapewnienia maksymalnej szczelności podczas zbierania odpadów | TAK | NIE |
| 31) Ściana przednia zabudowy min. 700mm w celu ograniczenia przelewania odpadów z przodu zabudowy w przypadku transportu tzw. frakcji mokrych | TAK | NIE |
| 32) Dolne zaczepy skrzyni regulujące odwłok regulowane mimośrodowo z możliwością regulacji szczeliny między skrzynią, a odwłokiem w czasie eksploatacji | TAK | NIE |
| 33) Zawór umożliwiający spust wody | TAK | NIE |
| 34) Możliwość odprowadzania ścieków ze skrzyni załadunkowej i wanny zasypowej (wraz ze zbiornikiem na odcieki o poj. 80-120 litrów) | TAK | NIE |
| 35) Miejsce na łopatę i szczotkę do usunięcia nieczystości po opróżnieniu pojemnika. | TAK | NIE |